



Motorverschleißschutz

Der Leichtlauf-Schmierstoff MoS₂ bildet auf allen reibenden und gleitenden Flächen einen hochbelastbaren Gleitfilm. Er vermindert die Reibung und garantiert einen leichteren Lauf der Aggregate. Daraus ergeben sich folgende Vorteile: wesentliche Kraftstoff- und Öl-Einsparung, wissenschaftlich nachgewiesene Verschleißminderung, weniger Betriebsstörungen. 1 l ist ausreichend für 25 l Motorenöl.

Volumen (l): 1

Gebinde: Blechdose

Bestell-Nr.	490 001 287 00
--------------------	----------------



Motorspülung

Die hochwirksamen Additive in Verbindung mit der Trägerflüssigkeit bringen alle öllöslichen und ö unlöslichen Rückstände in Schwebelage und entfernen diese beim Ölwechsel aus dem Ölkreislauf. Der von Ablagerungen und Verschmutzungen befreite Motor und das nicht durch Altlasten belastete Frischöl können somit die volle Leistungsfähigkeit entfalten. Besonders empfohlen beim Einsatz von Bio-Kraftstoffen wie z. B. Bio-Diesel. 1 l ist ausreichend für 10 l Motorenöl.

Mischungsverhältnis: 1:10

Volumen (l)	Gebinde	Bestell-Nr.
1	Blechdose	490 001 144 00
5	Blechkanister	490 001 145 00



Diesel-System-Reiniger

Pro-Line Diesel-System-Reiniger K ist eine hochwirksam reinigende und pflegende Additiv-Kombination, abgestimmt zur schnellen und kostengünstigen Reinigung von störenden Ablagerungen im Kraftstoff-System von Diesel-Motoren. Spezielle Additive gewährleisten einen optimalen Korrosionsschutz und erhöhen die Zündwilligkeit. Für alle Dieselfahrzeuge auch Common-Rail und Pumpe-Düse-Einspritzung.

Zugabe in den Tank bei jeder Inspektion, sowie nach Reparaturarbeiten an der Kraftstoffanlage. Zur Problembeseitigung empfehlen wir den Pro-Line Diesel-System-Reiniger K über einen Zeitraum von ca. 2.000 km bei jeder Betankung dem Kraftstoff beizumischen.

Volumen (l): 1

Gebinde: Blechdose

Bestell-Nr.	490 001 456 00
--------------------	----------------



Grotamar 82 Algen-Ex

Bei Fahrzeugen mit langen Kraftstoffleitungen besteht die Gefahr, dass sich Grünalgen in den Leitungen ansetzen und diese oder den Filter verstopfen. Algen-Ex reinigt das gesamte Diesel-Kraftstoffsystem, Dieselpumpe und Leitungen mit Filter von Grünalgen und Bakterien. Es hält die Leitungen frei und schützt vor Neubildung. Auch für Biodiesel geeignet.

Anwendung: direkt in den Tank einfüllen. Vorbeugend 250 ml pro 1000 l Kraftstoff. Schockdosierung (bei Filterverstopfung) 1000 ml pro 1000 l Kraftstoff.

Volumen (l)	Gebinde	Bestell-Nr.
1	Kunststoffflasche	490 001 589 00
10	Kunststoffkanister	490 001 590 00