



Hypoid-Getriebeöl GL 5 75W-140

Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve, sorgt für ein exaktes Reibverhalten und bietet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit, gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate, höchste Schmiersicherheit, maximaler Verschleißschutz durch große Viskositätsbandbreite, reduziert Getriebegeräusche, ermöglicht maximale Ölwechselintervalle

Viskosität: 75W-140

Volumen (l): 0,5

Gebinde: Kunststoffflasche

API Klassifikation (US): GL-5 LS

Empfehlungen: BMW Hinterachsgetriebeöl, Ford WSL-M2C 192-A, Scania STO 1:0, VME, ZF TE-ML 05D, ZF TE-ML 12D, ZF TE-ML 16G, ZF TE-ML 21D

Zusammensetzung: vollsynthetisch

Bestell-Nr.

490 001 491 00



Hypoid-Getriebeöl GL 5 85W-90

leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Grundölen und multifunktionellen Extreme Pressure-Additiven, für kraftgeschaltete Getriebe- und Achsantriebe - besonders für stark beanspruchte Hypoidgetriebe - geeignet

Viskosität: 85W-90

API Klassifikation (US): GL-5

Freigaben: MAN 342 M1, MB 235.0, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 17B,

ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A

Zusammensetzung: mineralisch

Volumen (l)

Gebinde

Bestell-Nr.

1	Kunststoffflasche	490 000 891 00
---	-------------------	----------------

20	Kunststoffkanister	490 000 523 00
----	--------------------	----------------

60	Blechfass	490 000 531 00
----	-----------	----------------

205	Blechfass	490 001 349 00
-----	-----------	----------------



Hypoid-Getriebeöl GL 5 85W-140

leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Grundölen und multifunktionellen Extreme-Pressure-Additiven, für kraftgeschaltete Getriebe- und Achsantriebe, besonders für stark beanspruchte Hypoidgetriebe geeignet

Viskosität: 85W-140

Volumen (l): 20

Gebinde: Kunststoffkanister

API Klassifikation (US): GL-5

Freigaben: ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 21A

Zusammensetzung: mineralisch

Bestell-Nr.

490 000 529 00

Ablasshähne finden Sie auf Seite 123.