



Motorenöl Touring High Tech 20W-20

Mineralisches Hochleistungs-Einbereichsmotorenöl für ältere Benzin- und Dieselfahrzeuge sowie für Retarder und Hydrauliksysteme die einen Schmierstoff dieses Leistungsniveaus fordern. Ausgewählte Grundöle und ein hoher Gehalt an Additiven gewährleisten optimale Schmierung bei extremen Betriebsbedingungen. Ebenfalls wird durch die hohe alkalische Reserve auch bei der Verwendung von Dieselmotoren mit hohem Schwefelgehalt die Korrosionbildung im Motor zuverlässig verhindert. Kat- und Turbo getestet.

Gebinde: Kunststoffkanister

Viskosität: 20W-20

ACEA Spezifikation (EU): E2-04

API Klassifikation (US): CF, SG

Empfehlungen: MAN 270, MB 228.0

Zusammensetzung: mineralisch

Volumen (l)	Bestell-Nr.
5	490 001 630 00
20	490 001 363 00



Motorenöl Touring High Tech HD 10W

Hochleistungsmotorenöl moderner Technologie und Formulierung. Ausgewählte Grundöle und ein hoher Gehalt an Additiven gewährleisten optimale Schmierung bei extremen Betriebsbedingungen, langen Ölwechselintervallen und hat ein gutes Kaltstartverhalten.

Volumen (l): 20

Gebinde: Kunststoffkanister

Viskosität: HD 10W

ACEA Spezifikation (EU): E2-04

API Klassifikation (US): CF, SG

Empfehlungen: MAN 270, MB 228.0

Zusammensetzung: mineralisch

Bestell-Nr.	490 001 633 00
-------------	----------------



Motorenöl Touring High Tech HD 30

Hochleistungs-Einbereichsmotorenöl, gewährleistet optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen, sorgt durch die hohe Schmierfilmstabilität für einen sicheren Fahrbetrieb, universell einsetzbar für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Abgasurboaufladung.

Volumen (l): 20

Gebinde: Kunststoffkanister

Viskosität: HD 30

ACEA Spezifikation (EU): E2-04

API Klassifikation (US): SG, CF

Freigaben: Caterpillar TO-2, MIL-L 2104E, MIL-L 46152E, ZF TE-ML 02C,

ZF TE-ML 04B

Empfehlungen: MAN 270, MB 228.0

Zusammensetzung: mineralisch

Bestell-Nr.	490 000 661 00
-------------	----------------

Ablashähne finden Sie auf Seite 123.