



winkler

Motorenöl Truck Leichtlauf 10W-40

modernes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Dieselmotoren, mit und ohne Abgasurboaufladung und Ladeluftkühler, maximale Ölwechselintervalle, auch für den Einsatz im gemischten Fuhrpark geeignet

Viskosität: 10W-40

ACEA Spezifikation (EU): A3-07, B3-04, B4-07, E7-07

API Klassifikation (US): SL, CI-4

Freigaben: Global DHD-1, Mack EO-M Plus, MAN M3275, MB 228.3, Volvo VDS III

Empfehlungen: Caterpillar ECF-1a, Caterpillar ECF-2, Cummins 20071, Cummins 20072, Cummins 20076, Cummins 20078, Deutz DQC III-05, MB 229.1, MTU Typ II, Renault RLD, Renault RLD-2, Scania Standard Drain, ZF TE-ML 07C

Zusammensetzung: teilsynthetisch (Hydrocrack)

Volumen (l)	Gebinde	Bestell-Nr.
20	Kunststoffkanister	490 001 108 00
60	Blechfass	490 001 109 00
205	Blechfass	490 001 110 00
	offene Ware	490 001 111 00

winkler

Motorenöl Truck Langzeit 10W-40

Ganzjahres-Leichtlauf-Motoröl, speziell abgestimmt auf die neuen abgas-optimierten Nfz-Motoren mit extrem langen Ölwechselintervallen

Viskosität: 10W-40

ACEA Spezifikation (EU): E4-08, E7-08

API Klassifikation (US): CI-4

Freigaben: MAN M3277, MB 228.5, Volvo VDS III

Empfehlungen: Caterpillar ECF-1a, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, DAF HP-2, Deutz DQC III-05, Mack EO-M Plus, MTU Typ III, Renault RXD, Scania LDF 2

Zusammensetzung: teilsynthetisch

Volumen (l)	Gebinde	Bestell-Nr.
20	Kunststoffkanister	490 001 104 00
60	Blechfass	490 001 105 00
205	Blechfass	490 001 106 00
	offene Ware	490 001 107 00

LIQUI MOLY

Motorenöl TOP TEC 4050 10W-40

Leichtlaufmotorenöl mit extrem hoher Leistungsreserve, sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm, ermöglicht maximale Ölwechselintervalle, reduziert den Ölverbrauch, übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller, sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF), Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung, Turbo-getestet

Viskosität: 10W-40

ACEA Spezifikation (EU): E6-08, E7-08

API Klassifikation (US): CI-4

Freigaben: Deutz DQC III-10 LA, Mack EO-N, MAN M3477, MB 228.51, Renault RGD, Renault RLD-2, Renault RXD, Volvo CNG, Volvo VDS III

Empfehlungen: Caterpillar ECF-1a, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, DAF HP-2, Mack EO-M Plus, MAN 3271-1, MTU Typ III.1

Zusammensetzung: Synthese Technologie

Volumen (l)	Gebinde	Bestell-Nr.
60	Blechfass	490 000 911 00
205	Blechfass	490 000 912 00
	offene Ware	490 001 390 00