



Motorenöl TOP TEC 4100 5W-40

Modernes Leichtlauf-Motorenöl für die ganzjährige Verwendung, schützt hervorragend vor Verschleiß, senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch und sorgt für eine schnelle Durchölung des Motors, Ölwechselintervalle bis zu 30.000 km, je nach Herstellerangabe, auch für den Einsatz in gasbetriebenen Personenkraftwagen (CNG/LPG) geeignet.

Viskosität: 5W-40

ACEA Spezifikation (EU): A3-04, B4-04, C3-04

API Klassifikation (US): SN, CF

Freigaben: BMW Longlife-04, Ford WSS-M2C 917-A, MB 229.31,

Porsche A40, VW 502.00, VW 505.00, VW 505.01

Empfehlungen: ACEA A3, ACEA A4, Fiat 9.55535-H2, Fiat 9.55535-M2,

Fiat 9.55535-S2, Renault RN 0700, Renault RN 0710

Zusammensetzung: Synthese Technologie

Volumen (l)	Gebinde	Bestell-Nr.
1	Kunststoffflasche	490 001 528 00
5	Kunststoffkanister	490 001 302 00
20	Kunststoffkanister	490 001 529 00
60	Blechfass	490 001 312 00
205	Blechfass	490 001 530 00



Motorenöl TOP TEC 4250 5W-40

Top Tec Truck 4250 SAE 5W-30 ist ein Ganzjahresmotoröl mit ausgewählten Additivkomponenten. Die Formulierung wurde auf die neuesten Abgasbestimmungen der Schadstoffnorm Euro IV und Euro V mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT) abgestimmt. Gewährleistet einen hervorragenden Verschleißschutz sowie eine hohe Schmierfilmstabilität unter allen Betriebsbedingungen. Die ausgezeichnete Scher- und Alterungsstabilität ermöglicht lange Ölwechselintervalle.

Viskosität: 5W-30

ACEA Spezifikation (EU): E6-08, E7-08 Issue 2

API Klassifikation (US): CI-4

Freigaben: MAN M3477, Mack EO-N, MB 228.51, Renault RLD-2,

Renault RXD, Volvo VDS III

Empfehlungen: Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-M Plus, Mack EO-N Plus,

MAN 3271-1, MTU Typ III.1, Renault RLD

Zusammensetzung: Synthese Technologie

Volumen (l)	Gebinde	Bestell-Nr.
20	Kunststoffkanister	490 001 592 00
60	Blechfass	490 001 593 00
205	Blechfass	490 001 594 00
	offene Ware	490 001 595 00

Ablasshähne finden Sie auf Seite 123.



Motorenöl LL High Tech 5W-40

Modernes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung in Benzin- und Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Die Kombination unkonventioneller Grundöle mit der neuesten Additivtechnologie garantieren ein Motorenöl, das den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt. Je nach Herstellervorschrift lassen sich Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren.

Viskosität: 5W-40

ACEA Spezifikation (EU): A3-08, B4-08

API Klassifikation (US): SN, CF

Freigaben: BMW Longlife-01, MB 229.5, Porsche A40, Renault RN 0700,

Renault RN 0710, VW 502.00, VW 505.00

Empfehlungen: Opel GM LL-B-025, Fiat 9.55535-H2, Fiat 9.55535-M2,

Fiat 9.55535-N2, PSA B71 2294, PSA B71 2296

Zusammensetzung: Synthese Technologie

Volumen (l)	Gebinde	Bestell-Nr.
1	Kunststoffflasche	490 001 495 00
5	Kunststoffkanister	490 001 496 00
20	Kunststoffkanister	490 001 497 00
60	Blechfass	490 001 498 00
205	Blechfass	490 001 499 00