

LIQUI  
MOLY

## Motorenöl TOP TEC 4350 5W-30

Top Tec Truck 4350 SAE 5W-30 ist ein Ganzjahresmotoröl mit hochwertigen Additivkomponenten. Die Formulierung wurde auf die neuesten Abgasbestimmungen der Schadstoffnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT) abgestimmt. Gewährleistet einen hervorragenden Verschleißschutz sowie eine hohe Schmierfilmstabilität unter allen Betriebsbedingungen.

Viskosität: 5W-30

ACEA Spezifikation (EU): E6-08, E7-08, E9-08 Issue 2

API Klassifikation (US): CJ-4, SN

Freigaben: JASO DH-2, Mack EO-O Premium Plus, MAN M3477, MAN M3677, MB 228.51, Renault RLD-3, Renault RXD, Volvo VDS-4

Empfehlungen: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-M Plus, Mack EO-N Plus, MAN 3271-1, MB 228.31, MTU Typ III.1, Renault RGD, Renault RLD, Renault RLD-2, Renault RXD, Scania Low Ash, Volvo CNG, Volvo VDS III

Zusammensetzung: Synthese Technologie

Volumen (l)	Gebinde	Bestell-Nr.
20	Kunststoffkanister	490 001 596 00
60	Blechfass	490 001 597 00
	offene Ware	490 001 599 00

LIQUI  
MOLY

## Motorenöl TOP TEC 4450 5W-30

Schon die Abgasnachbehandlungssysteme. In der Klasse der herkömmlichen Motorenöle zählt Top Tec Truck 4450 zu den Hochleistungs-Schmierstoffen. Durch die neuartige Additivtechnologie, mit verbessertem Verschleißschutzverhalten und Oxidationsstabilität, erfüllt dieser Schmierstoff die Anforderungen modernster Motorenkonzepte. Ebenso ermöglicht die aschearme Formulierung eine verbesserte Verträglichkeit in Bezug auf Katalysator- und Dieselpartikelfilter (DPF).

Volumen (l): 20

Gebinde: Kunststoffkanister

Viskosität: 15W-40

ACEA Spezifikation (EU): E7, E9

API Klassifikation (US): CI-4, CJ-4, CF, SM

Freigaben: Mack EO-O Premium Plus 07, MAN M3575, MB 228.31,

Renault RLD-3, Volvo VDS-4

Empfehlungen: Caterpillar ECF-2, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, DDC 93K218, Global DHD-1, JASO DH2, MTU Typ II.1

Zusammensetzung: mineralisch

<b>Bestell-Nr.</b>	490 001 648 00
--------------------	----------------

LIQUI  
MOLY

## Motorenöl TOP TEC 4600 5W-30

Modernes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) und Abgasturboaufladung. Top Tec 4600 5W-30 eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG). Optimal für modernste Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik, Valvetronic und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Volumen (l): 5

Gebinde: Kunststoffkanister

Viskosität: 5W-30

ACEA Spezifikation (EU): C3-08

API Klassifikation (US): SM, CF

Freigaben: BMW Longlife-04, Ford WSS-M2C 917-A, MB 229.51,

VW 502.00, VW 505.00, VW 505.01

Empfehlungen: Opel GM LL-A-025, Opel GM LL-B-025

Zusammensetzung: Synthese Technologie

<b>Bestell-Nr.</b>	490 001 446 00
--------------------	----------------