

Wegweiser Motoren- und Getriebeöle

Motoren sind Hochleistungsstrriebwerke aus High-Tech Materialien. Das Motorenöl muss schmieren, kühlen und lange halten - und das in der richtigen Dosierung für den jeweiligen Motorentyp. Hier finden Sie das passende Motorenöl für die gängigsten Fahrzeugtypen.

Motoren- und Getriebeöle für Lkw

		winkler Motorenöl			Liqui Moly Getriebeöl					
		S. 22 Truck Langzeit SAE 10W-40	S. 21 Truck DPF 10W-40	S. 22 Truck Leichtlauf SAE 10W-40	S. 27 Getriebeöl 80W	S. 26 Truck Getriebeöl GL3+ 75W-80	S. 30 Truck Getriebeöl HC GL4 75W-80	S. 30 Hypoid-Getriebeöl TDL 80W-90	S. 28 Hypoid-Getriebeöl TDL 75W-90TS	Spezialprodukt
DAF	95 XF, XF 95, alle Motoren	x							x	
DAF	XF 105, alle Motoren		x							x
Iveco	EuroCargo, EuroTech, Stralis, alle Motoren	x					x			
MAN	L 2000, M 2000, alle Motoren			x					x	
MAN	F 2000, alle Motoren außer Gasbetrieb			x					x	
MAN	TGA, TGS, TGX		x						x	
MAN	TGM, TGL (außer TGL 7.150 /7.180)		x			x				
Mercedes	Atego, alle Motoren ab Bj. 2001			x	x					
Mercedes	Axor, ab Bj. 2002 alle Motoren		x							x
Mercedes	Antos, ab Bj. 2012 Euro 6		x							x
Mercedes	Actros, alle Motoren Bj. 1996-2003			x						x
Mercedes	Actros, alle Motoren ab Bj. 2003 außer Euro 4+5			x						x
Mercedes	Actros, alle Motoren ab Bj. 2005 auch Euro 4+5		x							x
Mercedes	Actros, ab Bj. 2011 Euro 6		x							x
Renault Trucks	Premium, alle Motoren bis Bj. 2001			x				x		
Renault Trucks	Premium, alle Motoren ab Bj. 2001			x			x			
Renault Trucks	Magnum, alle Motoren			x				x ¹⁾		
Scania	4, alle Motoren			x					x	
Scania	P, R, T Euro 3, 4, 5, 6 außer mit Diesel Ethanol		x						x	
Volvo	FH, FM, alle Motoren			x				x		

¹⁾ außer DXi Serie

Motorenöle für Transporter

		S. 19	S. 16	S. 16	S. 18	S. 19	S. 21
		TOP TEC 4100 5W-40	TOP TEC 4200 5W-30	TOP TEC 4300 5W-30	Leichtlauf SPECIAL F 5W-30	Leichtlauf HIGH TECH 5W-40	Lkw Langzeit Motorenöl 10W-40
Mercedes	Sprinter ab 1994 alle Diesel-Modelle	x	x				
Mercedes	Vito ab 1995 alle Diesel-Modelle	x	x				
Fiat	Ducato 1991-2007 alle Modelle	x					
Fiat	Ducato ab 2007		x	x		x ¹⁾	
Iveco	Daily 1999-2006 alle Modelle ohne DPF						x
Iveco	Daily ab 2006 alle Modelle			x			
Renault	Trafic bis 2007 alle Diesel-Modelle	x					
Renault	Trafic ab 2007 alle Diesel-Modelle					x	
Renault	Master 1997-2007 alle Modelle	x					
Renault	Master ab 2007 alle Modelle ²⁾					x	
VW	T4/T5 ab 1999 alle Modelle ³⁾		x				
VW	LT ab 1983 alle Modelle	x	x			x	
VW	Crafter ab 2006		x				
Ford	Transit ab 2000 alle Modelle				x		

¹⁾ nur für 3,0 Multi Jet Euro V ab MJ 2010

²⁾ Ausnahmen: Master II 2,5 dCi DPF, Quickshift und Master III 2,3 dCi DPF, Trafic II 2,0 dCi DPF, 2,5 dCi DPF, Quickshift benötigen TOP TEC 4400 5W-30.

³⁾ Ausnahme: R5 TDI-Motoren bis MJ 2007 benötigen SYNTHOIL LONGTIME PLUS 0W-30.