



**LIQUI
MOLY**



Mehrzwecköl für Traktoren SAE 10W-30 UTTO

Traktorenöl UTTO ist ein hochentwickeltes Mehrbereichsöl (UTTO = Universal Traktor Transmission Oil), das speziell für forst- und landwirtschaftliche Maschinen bestimmt ist. Es vereinigt in sich die Anforderungen der modernen kombinierten Antriebssysteme (Getriebe/Hydraulik), einschließlich nasser Bremsen.

Es stellt somit ein verschleißschützendes, oxidationsstabiles Spezialgetriebe-/Hydrauliköl dar.

Freigaben: Allison C-4, Caterpillar TO-2

Empfehlungen: AGCO Q-1826, Case (IHC) MS 1204, MS 1205, MS 1206, MS 1207, MS 1209, Deutz, Fendt, Ford New Holland M2C 134-A, M2C 134-B, M2C 134-C, M2C 134-D, M2C 41-B, M2C 48-B, M2C 53-A, M2C 86-B, IHC B6, John Deere J20C, J20D, Massey-Ferguson M 1110, M 1127, M 1129 A, M 1135, M 1141, M 1143, SAME-Lamborghini, Schlüter, Sundstrand Systeme, Volvo BM 101

Volumen (l)	Gebinde	Bestell-Nr.
20	Plastikkanister	490 000 863 00
60	Blechfass	490 001 295 00

Universalöl für Traktoren SAE 10W-30 STOU

Universalöl (STOU = Super Tractor Oil Universal), das speziell für Landmaschinen entwickelt wurde. Es vereinigt in sich die Eigenschaften und Anforderungen der verschiedenen Traktorenspezifikationen für Motor-, Schalt- und Achsgetriebe, Hydrauliksysteme, Turbokupplungen und Tauchbandbremsen (nasse Bremsen). Speziell für Landwirtschaftsmaschinen, für die ein Schmierstoff für Motor, Getriebe und Hydraulik vorgeschrieben wird. Betriebsvorschriften der Maschinenhersteller sind zu beachten.

Viskosität: 10W-30

ACEA Spezifikation (EU): E2

API Klassifikation (US): CF-4, GL4, SF

Freigaben: Allison C-4, Caterpillar TO-2, Ford M2C-84A, Ford M2C-159B, Ford M2C-159C,

MIL-L 2104D, MIL-L 2105, MIL-L 46152B,

Mack EO-K, Mack EO-K2,

ZF TE-ML 06B, ZF TE-ML 07B

Empfehlungen: David Brown, Fendt, IHC B6,

John Deere JDM J27, KHD, MB 227.1, MB 228.1,

Massey-Ferguson M 1139, M 1144, M 1145, Steyr

Volumen (l)	Gebinde	Bestell-Nr.
20	Plastikkanister	490 000 518 00
60	Blechfass	490 000 519 00
205	Blechfass	490 000 520 00