

Info

Kupplungsköpfe mit LeitungsfILTER

Um die Bremsanlage des Anhängerfahrzeugs vor Verschmutzung zu schützen, wurden in der Vergangenheit LeitungsfILTER hinter den Kupplungsköpfen verbaut. Seit einiger Zeit werden von den Fahrzeugherstellern immer öfter Kupplungsköpfe mit integriertem LeitungsfILTER verbaut.

Wir unterscheiden Kupplungsköpfe in folgende Ausführungen:



Anhänger



Auflieger

In der Variante "Auflieger" wird zusätzlich eine Schottverschraubung für die Montage eingespart. Der Leitungsanschluss ist als Stutzen mit Kontermutter ausgebildet.

Die gelben Kupplungsköpfe sind mit zusätzlichem Prüfanschluss erhältlich.



Kupplungsköpfe mit LeitungsfILTER

für Auflieger

Gewinde Anschluss (metrisch): M 16x1,5

Abb.	für Leitung	Vergl.-Nr. Wabco	Bestell-Nr.
1	Bremse	952 201 001 0	498 202 754 00
2	Bremse	952 201 007 0	498 203 274 00 ¹⁾
3	Vorrat	952 201 002 0	498 202 753 00

¹⁾ mit Prüfanschluss

Kupplungsköpfe mit LeitungsfILTER

für Anhänger

Gewinde Anschluss (metrisch): M 16x1,5

Abb.	für Leitung	Vergl.-Nr. Wabco	Bestell-Nr.
1	Bremse	952 201 003 0	498 203 196 00
2	Bremse	952 201 008 0	498 203 275 00 ¹⁾
3	Vorrat	952 201 004 0	498 203 195 00

¹⁾ mit Prüfanschluss