

Fahrzeughersteller

- DAF Iveco MAN Mercedes Renault Scania Volvo

Fahrzeugtyp

Fahrgestell-Nr.

.....

Getriebetyp

Getriebeübersetzung

.....

- kleine Gruppe große Gruppe

- ohne In-/Retarder mit In-/Retarder

Nebenantrieb

- vorhanden Typ nicht vorhanden

Drehrichtung (Nebenantrieb)

Gewünschte Motordrehzahl

- links rechts U/min

Bauart Ölbehälter

- Einkammer-Behälter Kombitank (Zweikammer-Behälter)

Material Ölbehälter

- Stahl Aluminium Edelstahl

Anbauort

- seitliche Rahmenmontage Hinter-Fahrerhaus Rahmeneinbau

Abmessungen

Höhe (H) mm Breite (B) mm Länge (L) mm

Nutzvolumen

Hydrauliköl Liter Diesel/Biodiesel/Rapsöl..... Liter *

* Zur Identifikation des Kraftstoffsensors (Tankgeber) Fahrzeugtyp angeben!

Drucksystem

- Niederdruck (170 bar) Hochdruck (250 bar) Nieder-/ Hochdruck umschaltbar

Ausführung

- 1-Schlauch-System 2-Schlauch-System ohne Rücklauffilter mit Rücklauffilter

Anwendung

- Kipper Kran Kommunalfahrzeug Schubboden Förderleistung l/min

Zusatzausstattung

- Schlauchführungssystem mechanisch Hydro-Schwenkarmsystem



4

Kipp- und Trailerhydraulik