



Motorenöl Truck Touring SHPD 15W-40

Mehrbereichs-Motorenöl mit hoher Leistungsreserve, speziell für die neue Generation der Hochleistungs-Dieselmotoren mit und ohne Abgasturboaufladung. Auch für den Einsatz im gemischten Fuhrpark geeignet.

Viskosität: 15W-40

ACEA Spezifikation (EU): A3-04, B4-04, E7-04

API Klassifikation (US): CH-4, CF, SL

Freigaben: Mack EO-M Plus, MAN M3275, MB 228.3, Renault RD-2, Volvo VDS II

Empfehlungen: Cummins 20076, Cummins 20077, MTU Typ II

Zusammensetzung: mineralisch

Volumen (l)	Gebinde	Bestell-Nr.
20	Kunststoffkanister	490 001 112 00
60	Blechfass	490 001 113 00
205	Blechfass	490 001 114 00
	offene Ware	490 001 115 00

Hypoid-Getriebeöl TDL SAE 75W-90

Mehrbereichsgetriebeöl für den universellen Einsatz in Nutzfahrzeugen. Als Total Drive Line (TDL)-Getriebeöl ist es bestens zur Schmierung aller Antriebs Elemente, von anspruchsvollen synchronisierten und nicht synchronisierten Schaltgetrieben bis zum hypoidverzahnten Achsantrieb, geeignet.

Volumen (l): 20

Gebinde: Kunststoffkanister

Viskosität: 75W-90

API Klassifikation (US): GL-4, GL-5, MT 1

Empfehlungen: DAF, EATON, MAN 3343 M, Scania STO 1:0, Volvo 97310,

ZF TE-ML 12E, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B

Zusammensetzung: teilsynthetisch

Bestell-Nr.	490 000 528 00
-------------	----------------

Hypoid-Getriebeöl TDL SAE 80W-90

Mehrbereichsgetriebeöl für den universellen Einsatz in Nutzfahrzeugen. Als Total Drive Line (TDL)-Getriebeöl ist es bestens zur Schmierung aller Antriebs Elemente, von anspruchsvollen synchronisierten und nicht synchronisierten Schaltgetrieben bis zum hypoidverzahnten Achsantrieb, geeignet.

Viskosität: 80W-90

API Klassifikation (US): GL-4, GL-5, MT 1

Freigaben: MAN 3343 M, MAN 341 E2, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF

TE-ML 12E, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A

Empfehlungen: DAF, EATON, MB 235.0, Scania STO 1:0, Volvo 97310

Zusammensetzung: mineralisch

Volumen (l)	Bestell-Nr.
60	490 000 537 00
205	490 000 538 00