



Motorenöl TOP TEC 4200 5W-30

Top Tec 4200 ist ein modernes Ganzjahres-HC-Synthese-Motorenöl für Benzin- und Dieselfahrzeuge einschließlich Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) gemäß der Abgasnorm Euro 4 und Wartungsintervallverlängerung (WIV) bzw. flexiblem Intervall. Es kann neben dem universellen Einsatz für Fahrzeuge der Audi- und VW-Gruppe (Ausnahme TDI-Motoren R5 und V10 vor Baujahr 06.2006) auch in weiteren Fabrikaten der Marken BMW, Mercedes-Benz, Renault etc. eingesetzt werden. Je nach Herstellervorschrift lassen sich Ölwechselintervalle von bis zu 30.000 bzw. 50.000 km oder zwei Jahren realisieren.

Viskosität: 5W-30

ACEA Spezifikation (EU): A3-04, B4-04, C3-04

API Klassifikation (US): SM, CF

Freigaben: BMW Longlife-04, MB 229.51, VW 504.00, VW 507.00

Empfehlungen: ACEA A5, ACEA B5, ACEA C2, BMW Longlife-01, BMW Longlife-01 FE, Fiat 9.55535-S1, MB 229.31, Porsche C30, PSA B71 2290, VW 500.00, VW 501.01, VW 502.00, VW 503.00, VW 503.01, VW 505.00, VW 505.01, VW 506.00, VW 506.01

Zusammensetzung: teilsynthetisch (Hydrocrack)

Volumen (l)	Gebinde	Bestell-Nr.
1	Kunststoffflasche	490 001 219 00
5	Kunststoffkanister	490 001 220 00



Motorenöl Longtime High Tech 5W-30

Modernes HC-Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantieren ein Motorenöl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt. Somit lassen sich je nach Herstellervorschrift Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren.

Viskosität: 5W-30

ACEA Spezifikation (EU): A3-04, B4-04, C3-04

API Klassifikation (US): SM, CF

Freigaben: BMW Longlife-04, Ford WSS-M2C 917-A, MB 229.51, VW

502.00, VW 505.00, VW 505.01

Empfehlungen: MB 229.31

Zusammensetzung: teilsynthetisch (Hydrocrack)

Volumen (l)	Gebinde	Bestell-Nr.
5	Kunststoffkanister	490 000 546 00
60	Blechfass	490 000 547 00



Truck-Nachfüllöl 10W-40

Truck-Nachfüllöl SAE 10W-40 ist ein Ganzjahresmotorenöl, speziell abgestimmt auf die neuesten Abgasbestimmungen der Schadstoffnorm Euro IV und Euro V mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Zum Nachfüllen in jedem Truck einsetzbar!

Volumen (l): 5

Gebinde: Kunststoffkanister

Viskosität: 10W-40

ACEA Spezifikation (EU): E6-08, E7-08, E9-08

API Klassifikation (US): CI-4

Freigaben: Mack EO-N, MAN M3271-1, MAN M3477, MB 228.51, MB

235.27, Renault RGD, Renault RLD-2, Renault RXD, Scania Low Ash, Volvo CNG, Volvo VDS III

Empfehlungen: Caterpillar ECF-1a, Cummins CES 20076, Cummins CES

20077, DAF HP-2, Deutz DQC III-05, Mack EO-M Plus, MTU Typ III.1

Zusammensetzung: teilsynthetisch (Hydrocrack)

Bestell-Nr.	490 000 005 00
-------------	----------------

In jedem Truck einsetzbar!