

Info

**ORFS Verschraubungen**

Das Verschraubungssystem nach SAE J 1453 bzw. ISO 11926-1/3 zeichnet sich durch eine flachdichtende Anschlussform mit stirnseitig eingelegten O-Ring aus. Dabei wird das Anzugsdrehmoment wesentlich reduziert und die Rohrmontage durch das seitliche Verschieben deutlich vereinfacht. Um die Funktionssicherheit zu gewährleisten gilt es die Anzugsdrehmomente bei der Montage zu beachten. ORFS Verschraubungen werden immer häufiger bei Bau- maschinen, Schlepper und anderen Landmaschinen eingesetzt.



**Anzugsdrehmomente bei ORFS Verschraubungen**

ø Rohr außen (mm)	ø Rohr außen (Zoll)	Gewinde UNF/UN	Anzugsdrehmoment (Nm) <sup>1)</sup>
6	1/4	9/16 - 18	15
8		11/16 - 16	25
10	3/8	11/16 - 16	25
12	1/2	13/16 - 16	40
14		1 - 14	60
15		1 - 14	60
16	5/8	1 - 14	60
18		1 3/16 - 12	90
20	3/4	1 3/16 - 12	90
22		1 7/16 - 12	130
25	1	1 7/16 - 12	130
28		1 11/16 - 12	180
30		1 11/16 - 12	180
32	1 1/4	1 11/16 - 12	180
35		2 - 12	200
38	1 1/2	2 - 12	200

<sup>1)</sup> Werte: - 0% bis + 10%

ORFS Verschraubungen bestehen aus drei Teilen:



Verschraubungskörper mit O-Ring



Stützhülse



Überwurfmutter

**Praxis-Tipp:**

Überwurfmutter handfest anziehen, danach mit dem Drehmomentschlüssel bis zum jeweiligen Anzugsdrehmoment festziehen (siehe Tabelle).



**Drehmomentschlüssel**

Messbereich (Nm): 20-200  
 Abtrieb (mm): 14x18  
 Maßeinteilung (Nm): 1

Länge Hebel (mm)	Auslösegenauigkeit	Bestell-Nr.
470	+/- 2%	980 005 221 00 <sup>1)</sup>
475	+/- 3%	980 005 220 00 <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> wiederholgenau und präzise bei mindestens 10.000 Lastwechseln  
<sup>2)</sup> wiederholgenau und präzise bei mindestens 5.000 Lastwechseln

Passende Einsteckschlüssel finden Sie ab Seite 234.