



## Die Lecksuche

Bei Omnibussen darf die Lecksuche nicht mit Hilfe von Kontrastmitteln mit UV-Zusätzen durchgeführt werden, da derartige Lecksuchadditive die Oberflächenspannung des Kältemaschinenöls zerstören. Schädigungen des Klimakompressors können auftreten. Wird Kontrastmittel im Klimakompressor gefunden, lehnt der Hersteller jegliche Garantie ab.

Generell empfiehlt winkler die Nutzung eines elektronischen Lecksuchgeräts. Alternativ kann zur Lecksuche im Omnibus auch Stickstoff oder Formiergas genutzt werden, das bei Austritt sichtbar wird.

### Profi-Tipp:

Zur Lecksuche elektronische Lecksuchgeräte verwenden. Kein Kontrastmittel einsetzen.

## Desinfektion der Klimaanlage

Der oft schwer zugängliche Ort des Verdampfers bietet in seiner dunklen und feuchten Umgebung die idealen Voraussetzungen zur Entstehung von Bakterien, Pilzen und Mikroorganismen. Grundlage hierfür sind Schmutzpartikel, die sich aus der Umgebungsluft in den Lamellen des Verdampfers festsetzen. Diese Erreger gelangen über das Lüftungssystem in den gesamten Fahrzeuginnenraum und können bei vielen Menschen allergische Reaktionen (Niesen, Husten, tränende Augen) verursachen. Als Begleiterscheinung tritt ein modrig-fauler Geruch auf.

Durch eine regelmäßige Desinfektion des Verdampfers werden die vorhandenen Mikroorganismen dauerhaft abgetötet. Bei einer sach- und fachgerechten Ausführung ist die Desinfektion gesundheitlich unbedenklich.

### Profi-Tipp:

Verdampfer beim 2-jährigen Service-Check desinfizieren.

