



Fahrzeughersteller

- DAF Iveco MAN Mercedes
 Renault Scania Volvo

Fahrzeugtyp

Fahrgestell-Nr.

.....

Getriebetyp

Getriebeübersetzung

.....

kleine Gruppe
 große Gruppe

- ohne In-/Retarder
 mit In-/Retarder

Nebenantrieb

- vorhanden Typ nicht vorhanden

Drehrichtung (Nebenantrieb)

Gewünschte Motordrehzahl

- links rechts U/min

Bauart Ölbehälter

- Einkammer-Behälter Kombitank (Zweikammer-Behälter)

Material Ölbehälter

- Stahl Aluminium Edelstahl

Anbauort

- seitliche Rahmenmontage Hinter-Fahrerhaus Rahmeneinbau

Abmessungen

Höhe (H) mm
 Breite (B) mm
 Länge (L) mm

Nutzvolumen

Hydrauliköl Liter
 Diesel/Biodiesel/Rapsöl..... Liter *

* Zur Identifikation des Kraftstoffsensors (Tankgeber) Fahrzeugtyp angeben!

Drucksystem

- Niederdruck (170 bar) Hochdruck (250 bar) Nieder-/ Hochdruck umschaltbar

Ausführung

- 1-Schlauch-System 2-Schlauch-System ohne Rücklauffilter mit Rücklauffilter

Anwendung

- Kipper Kran Kommunalfahrzeug Schubboden
 Pumpe Förderleistung l/min

Zusatzausstattung

- Schlauchführungssystem mechanisch Hydro-Schwenkarmsystem