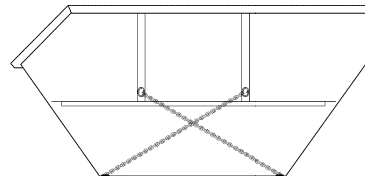


i INFO



X-Verzurrung

Die ausreichende Sicherung des Behälters auf dem Transportfahrzeug erfolgt gemäß der Richtlinie VDI 2700 Blatt 17. Die Ladungssicherung von Containern ist laut VDI 2700 Blatt 17 nur noch im Direktzurrverfahren zulässig. Die oft verwendete Y-Verzurrung ist als alleinige Sicherung nicht ausreichend und deshalb nicht mehr erlaubt. Das Sicherungsprinzip der X-Verzurrung (siehe Abb.) ist Direktzurren.



Hier wird die Ladung durch die zulässige Zugkraft der Zurrmittel (LC laut Kennzeichnungsanhänger) und der Zurrpunkte auf der Ladefläche festgehalten. Diese Sicherung ist wesentlich effektiver.



X-Verzurrungen

Länge (m): 2,5
Norm: EN 12195-3

Zugkraft im direkten Zug (daN)	Kettennenddicke (mm)	Bestell-Nr.
4000	8	593 000 438 00
6300	10	593 000 439 00



X-Verzurrung

Mit Gurt und Aufhängeglied
Zugkraft im direkten Zug (daN): 2500
Breite (mm): 50
Länge (m): 2,5
Länge Festende (m): 0,5
Bauform Ratsche: Standardratsche
Ausführung Ratsche: Druckratsche
Vorspannkraft STF (daN): 300

Bestell-Nr.	593 000 436 00
--------------------	----------------