



## Anhängebock

Anhängebock mit integriertem Unterfahrerschutz für Lkw. Dieser kann eingesetzt werden bei Mercedes 508-814, Iveco 50-8 - 79-14, VW/MAN und allen anderen Lkw, bei denen der Anhängerbock ohne Änderung passt.

Lochbild 83x56 mm.

Stufenlose Breitenverstellbarkeit bis max. 1100 mm (der Fahrzeuglängsträger, außen gemessen). Mindeststrahlenbreite 760 mm (innen gemessen).

Montagemöglichkeit bei Überhang des Aufbaus über den Fahrzeugrahmen bis ca. 500 mm möglich, die Breite des Querträgers (2300 mm) kann entsprechend gekürzt werden.

Belastungsdaten:

Anhängelast 2.500 kg = zulässiges GG Zugfahrzeug 20.000 kg

Anhängelast 2.600 kg = zulässiges GG Zugfahrzeug 15.000 kg

Anhängelast 2.850 kg = zulässiges GG Zugfahrzeug 10.000 kg

Anhängelast 3.000 kg = zulässiges GG Zugfahrzeug 7.500 kg

(Abhängig von der jeweils verwendeten Anschraubplatte)

TÜV geprüft mit Gutachten.

Lieferung ohne Anschraubplatte.

zulässiges Gesamtgewicht Lkw (t): 7,5

Anhängelast (t): 3

Stützlast (kg): 150

D-Wert (kN): 23,5

<b>Bestell-Nr.</b>	511 000 516 00
--------------------	----------------

### Zubehör

Bezeichnung	Bestell-Nr.
1x Anschraubplatte	511 000 014 00
1x Verschlussstopfen	541 000 041 00

## WESTFALIA



## Anschraubplatte

Lochbild (mm): 83x56

Stützlast (kg): 150

D-Wert (kN): 17,5

<b>Bestell-Nr.</b>	511 000 048 00
--------------------	----------------

### Zubehör

Bezeichnung	Bestell-Nr.
1x Schutzkappe	541 000 043 00

## Anschraubplatte

Lochbild (mm): 83x56

Stützlast (kg): 150

D-Wert (kN): 23,5

<b>Bestell-Nr.</b>	511 000 013 00
--------------------	----------------

### Zubehör

Bezeichnung	Bestell-Nr.
1x Schutzkappe	541 000 043 00