

Die innovative Plattform stellt modernste Diagnosesystemlösungen in exakt dem Umfang zur Verfügung, wie er von Werkstätten unterschiedlichster Größe und Ausrichtung gefordert wird. Dies wird durch den modularen Aufbau von Hardware- und Software-Strukturen mit den entsprechenden Funktionalitäten gewährleistet. Anwender investieren also nur in tatsächlich benötigte Features, was die Wirtschaftlichkeit des Systems erhöht. Die Entkoppelung von Programm und Computer ermöglicht es Anwendern, NEO immer auf dem neuesten Stand der Technik einzusetzen. Einfache Bedienung und praxisnahe Trainingsangebote gewährleisten den effizienten Einsatz des Systems von Anfang an.

NEO | *blue*

Premiumklasse unter den Diagnose-Tools

- Für Truck und Trailer
- Kommunikation wahlweise über die Diagnoseschnittstelle oder via elektronisches Steuergerät (ECU)
- Automatische herstellerunabhängige Erkennung nahezu aller Bremssysteme mit ihrer Konfiguration
- Automatische Erkennung vorhandener „Pinnings“
- Automatische Diagnose
- Automatische Messung
- Automatische Fehlerlokalisierung
- Ausführliche System- und Serviceinformationen
- Ausführliche Dokumentation der Diagnose- und Messdaten
- Umfangreiche zusätzliche Informationen und Anweisungen wie Zugabstimmung, Sicherheitsprüfung etc.
- Verbindung zwischen CMU und NEO | *top* wahlweise per Kabel oder per Funk

NEO | *blue*



NEO | *trailer*

Diagnosespezialist für Anhänger

- Kommunikation via UDIF
- Diagnose von Anhänger-Bremssystemen
- Fehlerspeicher lesen und löschen
- Aktivierung von peripheren Komponenten
- Parameteränderungen (je nach System)
- Hinweise zur Fehlersuche

NEO | *trailer*

