



## Drehschieberventile

Steuerung des Anhebens und Absenkens von luftgederten Wechselpritschen- und Sattelanhängerfahrgerstellten.

Totmannschaltung	Vergl.-Nr.	Bestell-Nr.
nein	Wabco 463 032 020 7	499 201 629 00
ja	Wabco 463 032 120 0	498 202 613 00

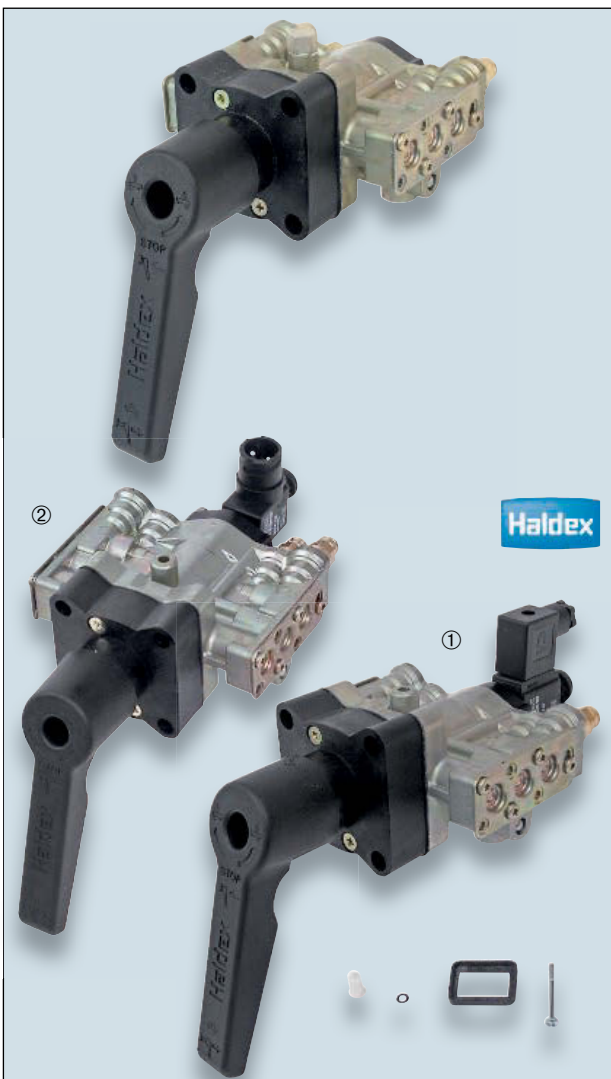
**i** INFO

### Hebe-/ Senkventile

Mit Hebe-/ Senkventilen steuert man das Fahrzeugniveau im Nutzfahrzeug. Mit einem Hebel kann das Fahrzeug angehoben oder abgesenkt werden.

Das automatische Rückstellen auf Fahrposition (**Reset-To-Ride**) ist eine Funktion, die der Vermeidung von Aufbau- und Fahrwerkschäden dient. Sobald das Fahrzeug wieder bewegt wird, fährt der Aufbau automatisch in Fahrposition zurück.

Die sogenannte **Totmannschaltung** dient der Sicherheit und stoppt das Agieren des Hebe- und Senkventils sobald der Fahrer den Bedienhebel beim Heben oder Senken loslässt (gewissermaßen als automatisches Not-Aus). Die Totmannschaltung erfüllt die Anforderungen der Berufsgenossenschaft für Fahrzeughaltung.



## Hebe-/ Senkventile, COLAS

Anschlüsse: 8 mm Push-In

Totmannschaltung	Vergl.-Nr.	Bestell-Nr.
nein	Haldex 338 053 101	498 102 594 00
ja	Haldex 338 052 101	498 102 648 00

## Hebe-/ Senkventile, COLAS

### Schmitz

Anschlüsse: 8 mm Push-In

Totmannschaltung: ja

Reset to Ride: ja

Abb.	Verwendung	Elektrischer Anschluss	Vergl.-Nr.	Bestell-Nr.
1	Hebel 180°	Flachsteckanschluss	Haldex 338 057 101	498 102 596 00
2	Hebel 180°	DIN Bajonett	Haldex 338 058 101	498 103 284 00
o. Abb.	Hebel 90°	DIN Bajonett	Haldex 338 058 121	498 103 494 00