



## Membranzylinder

### Passend für Mercedes

Anschluss 1 - mittig Energiezufluss: M 12x1,5

Anschluss 1 - seitlich Energiezufluss: M 22x1,5 - Voss NG 12

inklusive Kupplungseinheit: Voss 232

Länge Kolbenstange (mm): 15

| Typ | Hub (mm) | Vergl.-Nr.         | Bestell-Nr.    |
|-----|----------|--------------------|----------------|
| 20  | 61       | Haldex 125 200 405 | 498 103 216 00 |
| 20  | 61       | Haldex 125 200 406 | 498 103 217 00 |
| 24  | 64       | Haldex 125 240 403 | 498 103 221 00 |
| 24  | 64       | Haldex 125 240 404 | 498 103 222 00 |

## Membranzylinder, Typ 24

### Passend für Mercedes

Hub (mm): 64

Anschluss 1 - seitlich Energiezufluss: M 22x1,5 - Voss NG 12

inklusive Kupplungseinheit: Voss 232

Länge Kolbenstange (mm): 15

| Vergl.-Nr.   | Bestell-Nr.    |
|--------------|----------------|
| Knorr BS3514 | 498 302 342 00 |
| Knorr BS3515 | 498 302 341 00 |
| Knorr BS3522 | 498 301 979 00 |
| Knorr BS3516 | 498 301 980 00 |

## Membranzylinder, Typ 24

### Passend für MAN

Hub (mm): 75

Anschluss 1 - seitlich Energiezufluss: M 22x1,5

| Länge Kolbenstange (mm) | Vergl.-Nr.   | Bestell-Nr.    |
|-------------------------|--------------|----------------|
| 20                      | Knorr BS3536 | 498 302 305 00 |
| 20                      | Knorr BS3537 | 498 302 304 00 |
| 26                      | Knorr BS3526 | 498 302 162 00 |
| 26                      | Knorr BS3528 | 498 302 163 00 |

## i INFO

### Kombizylinder

Öffnen Sie niemals den Federspeicherteil am Bremszylinder, die vorgespannte Feder kann beim Öffnen schwere gesundheitliche Schäden verursachen! Von Reparaturen am Federspeicherteil ist abzuraten. Winkler empfiehlt immer den kompletten Zylinder, am Besten achsweise, auszutauschen!

- Verwenden Sie keine Unterlegscheiben, Verstärkungsbleche oder sonstigen Sicherungselemente.
- Die Kontaktfläche der Konsole oder des Bremssattels für den Bremszylinder muss schmutzfrei und eben sein und darf keine Beschädigungen oder Risse aufweisen.
- Verwenden Sie immer neue Muttern zur Befestigung des Zylinders (Standardmutter M 16x1,5 der Klasse 8 nach ISO 8673).
- Vorgeschriebenes Anzugsdrehmoment beachten!