



### Parklöseventil, PREV

Das Park-Löse-Sicherheitsventil (PREV) ersetzt in den EBS Anhängerbremsanlagen das bisher verbaute Anhänger-Bremsventil und das Doppellöseventil. Es beinhaltet die Anhängerbremsventil typischen Funktionen wie Abrissfunktion oder Druckrückhaltung bei abgekuppeltem Anhängerfahrzeug sowie die Funktionen eines Doppellöseventils.

Anschlüsse: M 16x1,5

Vergl.-Nr.: Wabco 971 002 900 0

**Bestell-Nr.**

498 202 875 00

### Kombilöseventile

Das Kombilöseventil mit automatischer Bremsfunktion wird in Anhängerfahrzeugen verwendet, die mit Kombizylindern ausgerüstet sind. Es ersetzt konventionelle Anhängerbremsventile. Das Ventil ermöglicht eine automatische Bedienung der Feststellbremse, wenn die Vorratsleitung getrennt ist, und ein Rangieren des abgekuppelten Anhängers. Die automatische (Not-)Bremsfunktion wird durch die Funktion der Federspeicherzylinder und nicht die der Betriebsbremszylinder wie bei herkömmlichen Anhängerbremsventilen realisiert.

Dies bedeutet einen Sicherheitsgewinn wenn der Anhänger abgekuppelt wird. Die Federspeicher werden automatisch betätigt und der Anhänger wird auf mechanische Weise und nicht mit Druckluft gebremst.

| Rückschlagventil | Vergl.-Nr.           | Bestell-Nr.    |
|------------------|----------------------|----------------|
| nein             | Knorr AE4311 K015849 | 498 302 908 00 |
| ja               | Knorr AE4311 K020123 | 498 303 598 00 |

### Zubehör

| Bezeichnung | Bestell-Nr.    |
|-------------|----------------|
| 1x Schild   | 498 303 458 00 |

### Kombilöseventile

Das Trailer Control Module (TrCM) ist ein Park- und Rangierventil mit integriertem Notbremsventil (für BBA) sowie Überströmventil für Nebenverbraucher.

| Überströmventil | Vergl.-Nr.         | Bestell-Nr.    |
|-----------------|--------------------|----------------|
| mit             | Haldex 352 067 001 | 498 103 606 00 |
| ohne            | Haldex 352 067 021 | 498 103 607 00 |