



TOP TEC Truck 4150

Vollsynthetisches Leichtlaufmotorenöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Turbo-getestet.

Volumen (l): 60

Gebinde: Blechfass

Viskosität: 5W-30

Freigaben: MAN M3477, MB 228.51, Renault RXD, Volvo VDS III

Empfehlungen: MTU Typ III.1, Scania Standard Drain, Renault RLD, Renault RLD-2

Bestell-Nr. 490 001 366 00

Getriebeöle

Volumen (l): 60

Gebinde: Blechfass

Bezeichnung	Viskosität	Freigaben	Empfehlungen	Bestell-Nr.
GL4	80W	MB 235.1		490 000 488 00
GL3+	75W-80		MB 235.4, 235.10, 235.11	490 000 491 00
Hypoid TDL	75W-90			490 001 308 00
Hypoid Truck LD	80W-90	MB 235.20	MB 235.0, 235.6	490 001 370 00

Zubehör

Bezeichnung	Bestell-Nr.
1x Ablasshahn	490 000 038 00

Weitere Getriebeöle und Gebindegrößen auf Anfrage.

Scheibenfrostschutz-Konzentrat

Greift Lacke und Polycarbonatscheiben nicht an. Fächerdüsengeeignet. Gefrierschutz im 1:1-Mischungsverhältnis bis -20° C. Im 2:1 Mischungsverhältnis bis -30°C. Mit Dekra Prüfsiegel.

Volumen (l)	Gebinde	Bestell-Nr.
1	Kunststoffflasche	490 000 030 00
5	Kanister	490 000 031 00
25	Kanister	490 000 879 00
60	Kunststofffass	490 000 034 00
208	Kunststofffass	490 000 878 00