

INFO-HOTLINE
+49 2373 987-222
vertrieb@hjs.com
vertrieb@hjs.com

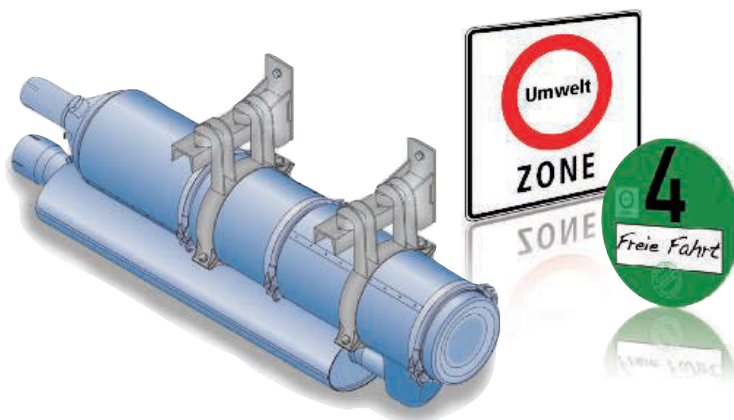
Diesel-Partikelfilter für MAN L2000, M2000, LE2000, ME2000



Typbezeichnung	Baujahr	EURO NORM	Motor- typ	Hubraum ltr.	Leistung kW	OE-Schalldämpfer- Nr.
8.103 / 8.113 / 8.145 / 8.150 / 8.153 / 8.155 / 8.163 / 8.185 / 9.145 / 9.153 / 9.155 / 9.163 / 9.185 10.145 / 10.150 / 10.153 / 10.155 / 10.163 / 10.185 12.163 / 12.185 / 14.185 / 14.163 / 15.163 / 15.185	1993 -	I / II / III	D 0824 D 0834	4,5	75 / 81 / 83 / 103 / 104 / 107 / 114 / 132	81.15101.0271 81.15101.0272 81.15101.0273
NEU! EURO I						
HJS System: SMF®105		HJS Artikel-Nr.: 93 65 6425		UVP zzgl. MwSt. 4.590 €		

Die oben aufgeführten Fahrzeuge, die vorwiegend im Innerstädtischen- bzw. Kurzstrecken-Betrieb eingesetzt werden, können mit einem SMF®-System nachgerüstet werden. Es wird kein beschichtetes Filtersystem (CSMF®) benötigt, da die vom Motor erzeugten Temperaturen für eine Filterregeneration ausreichen.

Egal ob ein EURO I-, II- oder III- Lkw mit einem HJS-Vollfiltersystem nachgerüstet wird: Das Fahrzeug erhält die grüne Umweltplakette.



Finanzielle Zuschüsse zur Nachrüstung

Deutsche Unternehmen des Straßentransportsektors, die ihre Lkw mit Diesel-Partikelfiltern nachrüsten, können staatliche Zuschüsse im Rahmen der sogenannten De-minimis-Beihilfen beantragen.



- ✓ Bis zu 3.600 € pro Fahrzeug ab 12 t für eine fahrzeugbezogene Maßnahme
- ✓ Jährlich 33.000 € pro Unternehmen maximal 100.000 € innerhalb von drei Jahren
- ✓ Mehr zum De-minimis-Programm unter www.bag.bund.de.

(Stand Juli 2011)

Beispiel: Amortisationsrechnung für Lkw EURO II / III

HJS Sintermetallfilter (UVP zzgl. MwSt) z. B.	4.450 €
+ Einbaukosten	400 €
- De-minimis-Beihilfe (max.)	3.600 €
- Mautersparnis	
Lkw EURO II: Nach rund 15.000 km (8,4 Ct pro km)	1.250 €
oder	
Lkw EURO III: Nach rund 60.000 km (2,1 Ct pro km)	

INVESTITION AMORTISIERT 0 €

**+ Steigerung Wiederverkaufswert
+ Freie Fahrt in Umweltzonen**