



## Luftfederventil für Fahrerhausfederung/-dämpfung

Anschluss 1 - Energiezufluss: 6 mm PUSH IN  
Anschluss 2 - Energieabfluss: 6 mm PUSH IN  
Vergl.-Nr.: Wabco 464 007 021 0

**Bestell-Nr.** 498 204 006 00



## Fahrerhauslagerung

Abb.	Stück	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	2	Bolzen, Länge gesamt (mm) 137	181 290 010 00
2	2	Verschlusschraube, Material Stahl	916 290 017 00
3	4	Gleitlager, $\varnothing$ innen (mm) 25, $\varnothing$ außen (mm) 48, $\varnothing$ außen D1 (mm) 30	172 290 024 00
4	4	Dichtring, $\varnothing$ innen (mm) 48, $\varnothing$ außen (mm) 70, Dicke (mm) 4,8	222 290 042 00
5	4	Dichtring, $\varnothing$ innen (mm) 48,4, $\varnothing$ außen (mm) 62, Dicke (mm) 5,7	222 290 043 00
6	2	Silentblock, $\varnothing$ innen (mm) 20, $\varnothing$ außen (mm) 90, Länge gesamt (mm) 70, Länge L1 (mm) 54	179 290 002 00



## Fettkartusche für Fahrerhauslagerung

Extrem wasserbeständiges Hochleistungsfett auf Lithium-Calcium-Basis. Schützt ausgezeichnet vor Verschleiß und ist zum Langzeiteinsatz bei großen Nachschmierintervallen geeignet. Die gute Beständigkeit gegen Wasser, Natronlauge und Reinigungsmittel gewährleistet eine hohe Betriebssicherheit auch bei aggressiven Umwelteinflüssen. Stufenlos einstellbar von 1-12 Monaten.  
Kennzeichnung nach DIN 51502: KP 2 K-30  
NLGI-Klasse nach DIN 51818: 2  
Inhalt (kg): 0,125  
Gebinde: Kartusche  
Temperaturbeständigkeit: -30 °C bis +120 °C  
Tropfpunkt (°C): > 148

**Bestell-Nr.** 490 001 016 00