



Nachfüllmotorenöl

Truck-Nachfüllöl SAE 10W-40 ist ein Ganzjahresmotorenöl, speziell abgestimmt auf die neuesten Abgasbestimmungen der Schadstoffnorm Euro IV und Euro V mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Zum Nachfüllen in jedem Truck einsetzbar.

Volumen (l): 5

Gebinde: Kunststoffkanister

Viskosität: 10W-40

ACEA Spezifikation (EU): E6, E7

API Klassifikation (US): CI-4

Freigaben: Deutz DQC III-10 LA, Mack EO-N, MAN M3477, MB 228.51, Renault RGD, Renault RLD-2, Renault RXD, Scania Low Ash, Volvo CNG, Volvo VDS III

Empfehlungen: Caterpillar ECF-1a, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, DAF HP-2, Mack EO-M Plus, MAN 3271-1, MTU Typ III.1

Zusammensetzung: Synthese Technologie

Bestell-Nr.	Preis € (o. MwSt.)
490 000 005 00	auf Anfrage



Universalöle SHPD 15W-40

Mehrbereichs-Motorenöl mit hoher Leistungsreserve, speziell für die neue Generation der Hochleistungs-Dieselmotoren mit und ohne Abgasurboaufladung, auch für den Einsatz im gemischten Fuhrpark geeignet.

Viskosität: 15W-40

ACEA Spezifikation (EU): A3-04, B4-04, E7-04

API Klassifikation (US): CH-4, CF, SL

Freigaben: Mack EO-M Plus, MAN M3275, MB 228.3, Renault RD-2, Volvo VDS II

Empfehlungen: Cummins 20076, Cummins 20077, MTU Typ II

Zusammensetzung: mineralisch

Volumen (l)	Gebinde	Bestell-Nr.	Preis € (o. MwSt.)
20	Kunststoffkanister	490 001 112 00	auf Anfrage
60	Blechfass	490 001 113 00	auf Anfrage
205	Blechfass	490 001 114 00	auf Anfrage

Zubehör

Bezeichnung	Bestell-Nr.	Preis €/St. (o. MwSt.)
1x Ablasshahn	490 000 037 00	12,25 (10,29)

Eine große Anzahl weiterer Öle finden Sie im winkler Spezialkatalog "Schmierstoffe, Reinigung, Lacke" und unter www.winkler.de

Auszug aus unserem Vollsortiment!
Weitere Artikel ab Lager lieferbar!