

## Info

**Schneeräumleisten im Praxiseinsatz**

Die Schneeräumleiste ist das wesentliche Verschleißelement, das an der Unterkante des Pfluges angebaut wird. Die Lebensdauer ist von vielen Faktoren abhängig, beispielsweise von der Straßenoberfläche, Schneebeschaffenheit und dem Fahrverhalten.

RiTec agrar bietet ein umfassendes Sortiment für alle deutschen Räumfahrzeuge sowie die gängigsten europäischen Modelle an. Darüber hinaus sind auch Sonderanfertigungen und Spezialmaße lieferbar. Alle angebotenen Schneeräumleisten stammen ausschließlich aus deutscher Herstellung und qualitativ besonders hochwertigen Materialien.

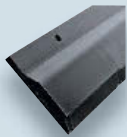
Schneeräumleisten werden je nach Einsatzzweck aus folgenden Materialien angeboten:

**Gummi-Räumleisten**

Gummi-Räumleisten sind kostengünstig und besonders für geräuscharmes Räumen innerhalb geschlossener Ortschaften und in Wohngebieten geeignet. Als preiswerte Alternative zu Polyurethan schonen sie auch bei hohen Räumgeschwindigkeiten den Straßenbelag. Durch die materialbedingte Elastizität passen sich Gummi-Räumleisten bei Unebenheiten gut den zu räumenden Straßenoberflächen an. Gummiräumleisten werden aus Naturkautschuk mit hoher Zerreiß- und Einreißfestigkeit hergestellt. Sie besitzen eine hohe Verschleiß- und Abriebfestigkeit und sind hervorragend dehnbar und gleitfähig.

**Polyurethan-Räumleisten**

Polyurethan-Räumleisten zeichnen sich ebenfalls durch ein geräuscharmes und schonendes Räumverhalten aus. Polyurethan ist ein robuster Elastomer-Kunststoff und punktet mit besonderer Elastizität und Abriebfestigkeit. Im Vergleich zur reinen Gummileiste sind Polyurethan-Räumleisten wartungsarm und weisen eine deutlich längere Lebensdauer auf. Sie besitzen optimale Verschleißigenschaften bei einer Temperaturbeständigkeit von ca. -90 °C bis +70 °C und einem geringen Gewicht und sind auch für die Flächenräumung von Start- und Landebahnen sowie Fußgängerzonen bestens geeignet.

**Kombi-Räumleisten**

Kombi-Räumleisten sind bestens für den kommunalen und privaten Räumeeinsatz geeignet, insbesondere für die professionellen Anforderungen auf Autobahnen, Landstraßen und in Innenstädten. Der Vorteil der Kombi-Räumleisten besteht in der Sandwich-Bauweise aus Stahl-Gummi-Stahl. Eine hohe Laufruhe sowie ein geringer Verschleiß zeichnen diese Leisten aus. Der einvulkanisierte Gummi reduziert den Körperschall der Leiste. Die Kombination der Verbundstoffe durch Korundgranulat-Gummifüllungen oder eingelassene Keramikstäbe erhöht die Gleitfähigkeit und die Elastizität der Leiste auf dem Straßenbelag und damit auch die Abriebfestigkeit.



Ihr Agrar-Fachberater steht Ihnen gerne zur Verfügung.